

РЗ № 3 / 29.01.2018г.

4 / 2018г.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Реконструкция ул. „Боровец“ о.т.12 - о.т.32, с.Нова махала, Община Батак,
Област Пазарджик

ЧАСТ: Пътна:
Текстова част
Графична част

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Батак



29.01.2018г.



	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ГЛАВНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОМОЩНОСТ
Секция:	Регистрационен № 07216
ТСТС	инж. ЛАЛО ТАНЧЕВ СТОЕВ
Местна на проектант:	Подпис:
ТСТС	ВАНЧО ВАНЧЕВ ИДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА 1ГГ ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПРОЕКТАНТ: инж. ЛАЛО СТОЕВ
Диплома: серия А 88, № 004738,
рег. № 24686 – ВИАС-София

„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти
Удостоверение № РК-0116/14.03.2014г.
Специалист поръчен № 8 в опция
инж. Н. Комисаров
Управител:

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

2017г.



СЪДЪРЖАНИЕ

ТЕКСТОВА ЧАСТ

1. Челен лист
2. Съдържание
3. Документи за проектанта
4. Обяснителна записка
5. Обобщена количествена сметка
6. Подробни количествени сметки
7. Напречни профили в табличен вид

ГРАФИЧНА ЧАСТ

1. ЧЕРТЕЖ №.1 Геометрично решение
2. ЧЕРТЕЖ №.2 Ситуация
3. ЧЕРТЕЖ №3 Надлъжен профил
4. ЧЕРТЕЖ №4. Типови напречен профили и конструкция настилки
5. ЧЕРТЕЖ №5 Подходи за хора с увреждания
6. ЧЕРТЕЖ №6 Подходи към гаражи и входове

 Секция: ТСТС Част на проекта: за удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ И АРХИТЕКТУРНОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТОКА ПРАВОМОЩНОСТ Регистров номер № 07246 инж. ЛАЛО ТАНЧЕВ СТОЕВ Подпис: _____ ВАЖНО: ВАСИЛЧЕНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Проектант:

ОБЕКТ: Реконструкция ул. „Боровец“ о.т.12 - о.т.32, с.Нова махала, Община Батак,
Област Пазарджик

ЧАСТ: Пътна:
Текстова част
Графична част

ФАЗА: Технически проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Батак

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Настоящия проект се разработва в съответствие с изискванията на Община Батак,
за извършване на проектантска услуга.

А. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Проектът обхваща Реконструкция ул. „Боровец“ о.т.12 - о.т.32, с.Нова махала,
Община Батак, Област Пазарджик, с кръстовищата и прилежащите тротоари.

Общата дължина на улицата е 224м.

Теренът е планински с наклон от края на обекта към началото му.

Необходимите заснемания и дейности по координирането на данните са предмет на
част “Геодезически работи” към проекта.

Улицата е от четвъртостепенната улична мрежа и “леко” движение.

Б. ПЪТНА ЧАСТ

1. Конструкция на настилката

(За избор на конструкции е ползван “Строителен наричник” – изд. “Техника”
1999)

1. Пътно платно – табл. 9.96

Клас на улицата – V

Конструкция на настилката – тип “Б”

Категория на движението – “леко”

Модул на линейна деф. (ел. модул) на земната основа $E_0 = 30 \text{ МПа}$

Конструкция настилка на пътното платно:

- Плътен асфалтобетон – 4см;
- Неплътен асфалтобетон – 6см;
- Несортиран трошен камък – 30см

2. Тротоар – табл. 9.103

Конструкция на настилката – тип “Б”

Колесно натоварване – до 1 тон

Модул на линейна деф. (ел. модул) на земната основа $E_0 = 30 \text{ МПа}$

Конструкция настилка на тротоари:

- Бетонени тротоарни плочи – 5см;
- Вароциментов разтвор – 3см;
- Несортиран трошен камък – 18см



29.01.2018г

II. Типов напречен профил. Ситуация. Надлъжен профил. Напречни профили.

а) Типов напречен профил

Основния напречен профил е:

От н.т.3 до н.т.7

- Улично платно 5,00м;
- Тротоари – 2 х /0,50-1,50м/;
- Напречен наклон улично платно – 2,50% - двустранен;
- Напречен наклон тротоари – 1,50% - едностранен;

От н.т.8 до н.т.20

- Улично платно 4,00м;
- Тротоари – 2 х /0,50-1,50м/;
- Напречен наклон улично платно – 2,50% - двустранен;
- Напречен наклон тротоари – 1,50% - едностранен;

б) Ситуация

В ситуация улицата е в прави участъци с чупки и с хоризонтални криви, като в съответствие с изискванията на Общината са разработени подробни точки по осовата линия, както и осови токи и точки в кръстовищата.

Дължина на улицата – 224м.

Брой кръстовища с други улици - 3бр.

Хоризонталните криви са както следва:

R1 = 15.00м

T1 = 2,87м

D1 = 5.68м

b1 = 178,90g

B1 = 0.27м

R2 = 12.00м

T2 = 10.11м

D2 = 16.87м

b2 = 110.87g

B2 = 3.69м

R3 = 10.00м

T3 = 6.43м

D3 = 11.42м

b3 = 127.23g

B3 = 1.89м

в) Надлъжен профил

Разработен е надлъжен профил въз основа на направените подробни замервания на трасето на улицата по характерни точки (осови точки, чупки на трасето, входи на гаражи и парцели, точки на заустващи улици и др.).

Надлъжните наклони са минимални - в границите 4,49% - 4,89%.

Разработени са 5 броя вертикални криви:

R1 = 753,89м

R2 = 361,66м

R3 = 164,28м

R4 = 1365,85м

R5 = 656,47м

г) Подробни напречни профили

За всички подробни точки са изчислени напречни профили, в табличен вид, с показани за всеки един от тях коти и наклони на напречния профил и терена.

Показаните в табличен вид подробни напречни профили позволяват изчислението на количеството на земните работи – изкопи и насипи, за които са приложени съответните таблици.

Д. Количествена сметка

За всички пътни работи, отразени в проекта са изготвени подробни количествени сметки, обобщена количествена сметка и обобщена количествено-стойностна сметка.

Е. Безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

Настоящия раздел на обяснителната записка е разработен на базата на “Наредбата за осигуряване безопасност и хигиенни условия на труда”, Разпореждане на бюрото на МС от 08.08.1973г. и указания за създаване на раздел “БХТПО” към проектите, издадени на КНТПВО и МТСГ приз 1974г.

За избягване на несчастни случаи преди започване на СМР всички работници, монтажници и водачи на строително-монтажни машини и транспортни средства, трябва да преминат през задължителен предварителен инструктаж и се запознаят с изискванията дадени в “Правила и норми за извършване на СМР” по всички раздели.

По време на строителството да се прави периодически инструктаж в зависимост от конкретните условия на обекта.

Изхождайки то характера на различните видове СМР при строителството на път, мерки за безопасност и хигиена на труда и противопожарна охрана ще бъдат разгледани последователно за всички видове СМР.

ЗЕМНИ РАБОТИ

1. При започване на работа, ако се открият подземни съоръжения, неизвестни предварително, трябва незабавно да се прекъсне работата, докато се установи характера им с оглед избягване на възможна опасност то срутвания или други подобни. Така се постъпва и при откриване на големи камъни, килни подпочвени води и др.

2. Земни работи в зоната на подземни съоръжения и инсталации се извършва само с писмено разрешение на организацията отговаряща за тяхната експлоатация. Тези земни работи се извършват под непосредствено ръководство на техническия ръководител на обекта, а в случаи, когато се работи за кабели с високо напрежение е необходимо присъствието на техническо лице от експлоатацията. При горните случаи трябва да се правят наблюдения от нарочно поставен за целта човек, който предварително да сигнализира за вземане на мерки за предотвратяване на несчастни случаи. Строго се забранява извършване на земни работи посредством подкопаване.

3. Всички изкопни работи в съответствие с категорията на почвите трябва да бъдат укрепени от пределната височина надолу или пък да бъдат извършени с откоси като по края на изкопа задължително се оставя берма от 50см за изхвърляне на материалите.

ТЕХНИКА НА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА ЗЕМНИ РАБОТИ

А/ С багер

1. Преди пускане на багера в работа трябва да се провери пълната му изправност. Багера трябва да бъде снабден със сигнални знаци за предупреждаване на работниците водачите на транспортните средства по време на работа.

2. Да не се допуска чистене на кофата да става във вдигнато положение. За преглед или ремонт на памираците се върху стрелата механизми, кофата трябва да се свали на земята.

3. На работа с багер се допускат само правоспособни багеристи.

4. Да не се допуска зимно време двигателят на багера да се нагрива с открит огън.

5. Не се допускат хора в района на действие на стрелата, качването или слизането от машината по време на работа.

6. Забранява се при товарене кофата да минава над кабината на транспортното средство.

7. При гръмотевични бури работата с багера се преустановява.

8. При придвижване на багера стрелата да се поставя по посока на хода, а кофата – на височина най-малко 1м над земята.

БЕТОНОВИ РАБОТИ

1. При работа с вар и цимент да се вземат мерки за предпазване от прах и обгаряне.

2. При работа с бетонобъркачка се забранява почистването и по време на движение.

3. Да не се стои и минава под вдигнатия коп на бетонобъркачката.

4. Електродвигателите на бетонобъркачката и другите машини да бъдат надеждно заземени и таблата снабдени с предупредителни табели.

5. Всички съоръжения, които се задвижват от мотори, обезателно да се обезопасят с предпазни капаци на въртящите се части.

ПРОТИВОПОЖАРНИ МЕРОПРИЯТИЯ

1. Да бъдат осигурени основните първични средства за гасене на пожар – кирки, лопати, варели с вода, кофпомпа и др.

2. Да се осигурят необходимите пътища, които позволяват достъп на противопожарни автомобили до всички складове, бараки и строителни площадки.

3. Да се осигури телефонна връзка с най-близката ППО.

4. Временните ел. инсталации да се устроят съгласно противопожарните изисквания.

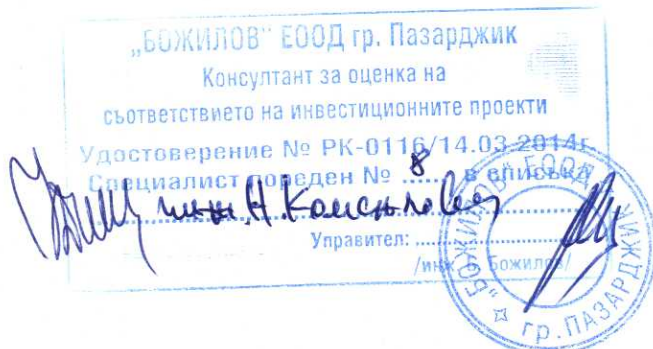
5. Да се определят точно местата за загряване на битум, заваръчни работи и за пушене, когато се налага това.

6. Да се изготви противопожарна наредба и се организират противопожарни ядра с необходимите пособия.

Всички указани по-горе противопожарни мерки са пряко задължение на изпълнителя на обекта.

 Секция: ТСТС Част на проекта: по удостоверение за ТП	КАМПА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТОСКО-ТЕХНИЧЕСКА ДОКУМЕНТАЦИЯ
	Регистрационен № 07216
	инж. ЛАЛО ТАНЧЕВ СТОЕВ
Подпис: _____	
ВАЖНО: ВАЖНО: УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА	

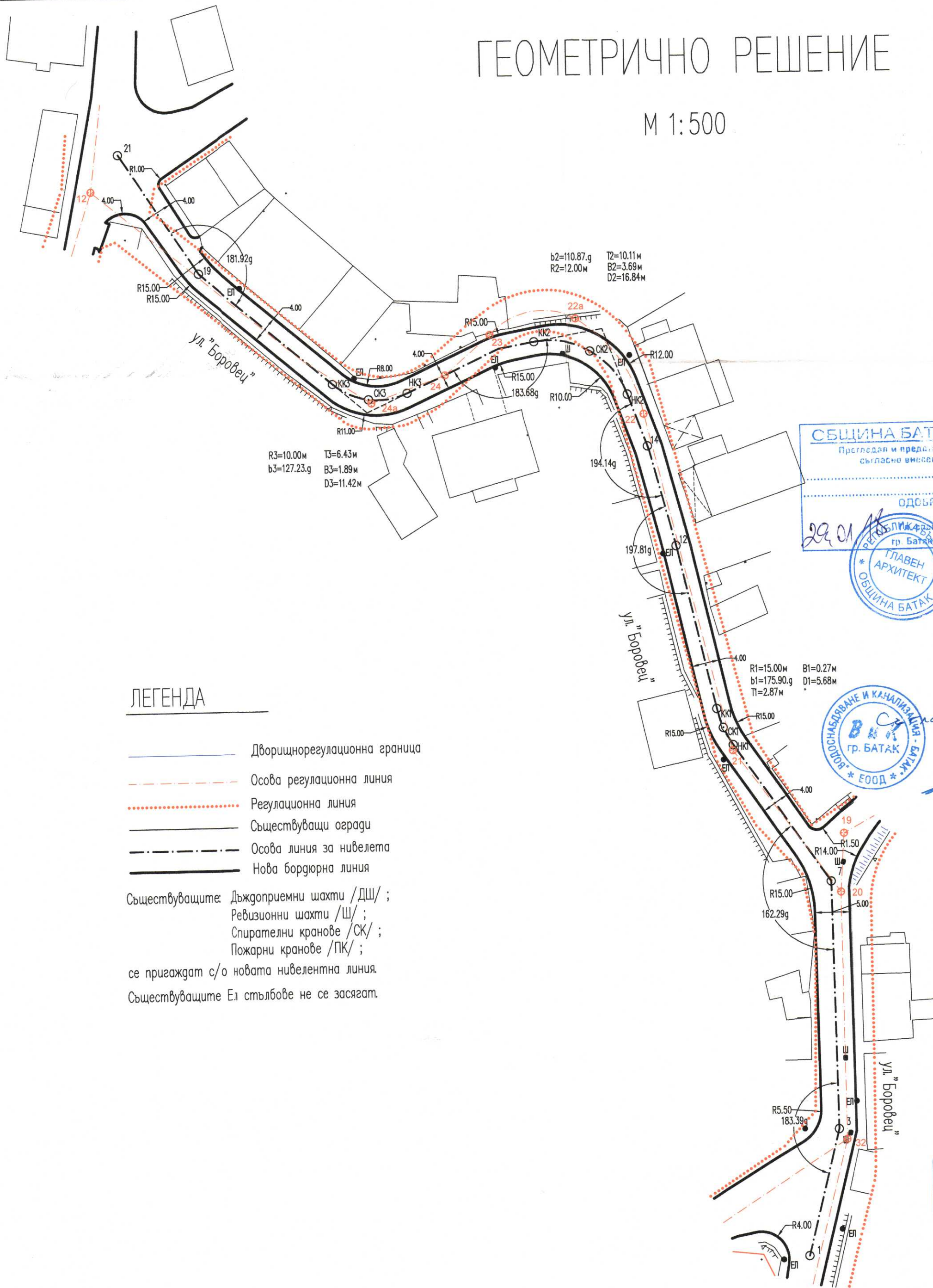
Проектант:



29.01.2018г.

ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ

М 1:500



ЛЕГЕНДА

- Дворищнорегулационна граница
 - - - - - Особа регулационна линия
 - Регулационна линия
 - Съществуващи огради
 - - - - - Особа линия за нивелета
 - Нова бордюрна линия
- Съществуващите: Дъждоприемни шахти /ДШ/ ;
 Ревизионни шахти /Ш/ ;
 Спирателни кранове /СК/ ;
 Пожарни кранове /ПК/ ;
 се пригаждат с/о новата нивелентна линия.
 Съществуващите Ел стълбове не се засягат.

ОБЩИНА БАТАК - гр. Батак
 Прегледан и одобрен за одобрение
 съгласно внесените поправки

ОДОБРЯВАМ:
 Архитект: *[Signature]*
 Специалист: *[Signature]*
 гр. Батак
 ГЛАВЕН
 АРХИТЕКТ
 ОБЩИНА БАТАК

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
 ОБЩИНА БАТАК
 гр. Пазарджик
 съответствие на инвестиционния проект
 Удостоверение № РК 0116/2017
 Специалист по: *[Signature]*
 Управител: *[Signature]*

ОДОБРАВАНЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ
 гр. БАТАК
 ЕООД

съгласувано с Вил Батак ВООД
[Signature]

КЕЦ Велинград
 ЕРЮГ
 EVN група
 Съгласувано: *[Signature]*
 Дато: 19.01.2018г. Р-д КЕЦ: *[Signature]*

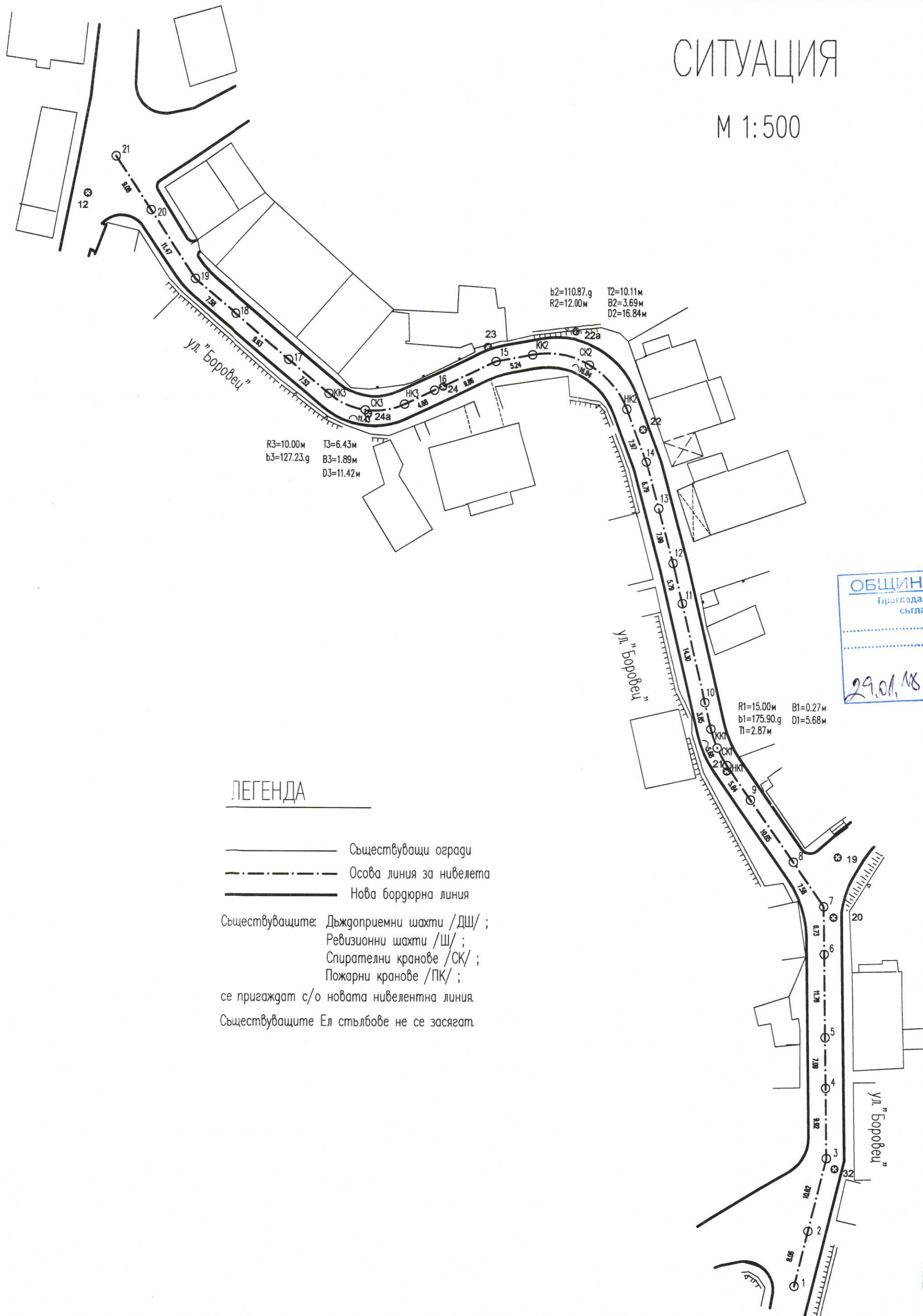


КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
 ГЛАВНА ПРОЕКТАНТОКА ПАЗАРДЖИК
 Регистрационен № 07216
 Секция: ТСТС
 Част на проекта: Проектно решение
 Подпис: *[Signature]*
 инж. ЛАЛО СТОЕВ
 ТАНЧЕВ СТОЕВ

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Боровец" а.м.12 – а.м.32 с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 1:	ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ М 1:500
--------	--	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	--------------------------------

СИТУАЦИЯ

М 1:500



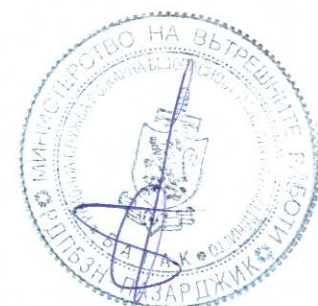
ЛЕГЕНДА

- Съществуващи огради
 - - - - - Осова линия за нивелета
 - — — — — Нова бордюрна линия
- Съществуващите: Дъждоприемни шахти /ДШ/ ;
 Ревизионни шахти /Ш/ ;
 Спирателни кранове /СК/ ;
 Пожарни кранове /ПК/ ;
 се пригаждат с/о новата нивелентна линия.
 Съществуващите Ел стълбове не се засягат.

ОБЩИНА БАТАК - гр. Батак
 Протодал представил за одобрение
 съгласно внесените поправки

ОДОБРЯВАМ:
 Архитект: *[Signature]*
 Гл. специалист: *[Signature]*
 гр. Батак 29.01.18

„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
 Консултант за оценка на
 съответствието на инвестиционните проекти
 Удостоверение № РК-0110/14-03-0014г
 Специалист: *[Signature]*
 Управител: *[Signature]*
 гр. ПАЗАРДЖИК

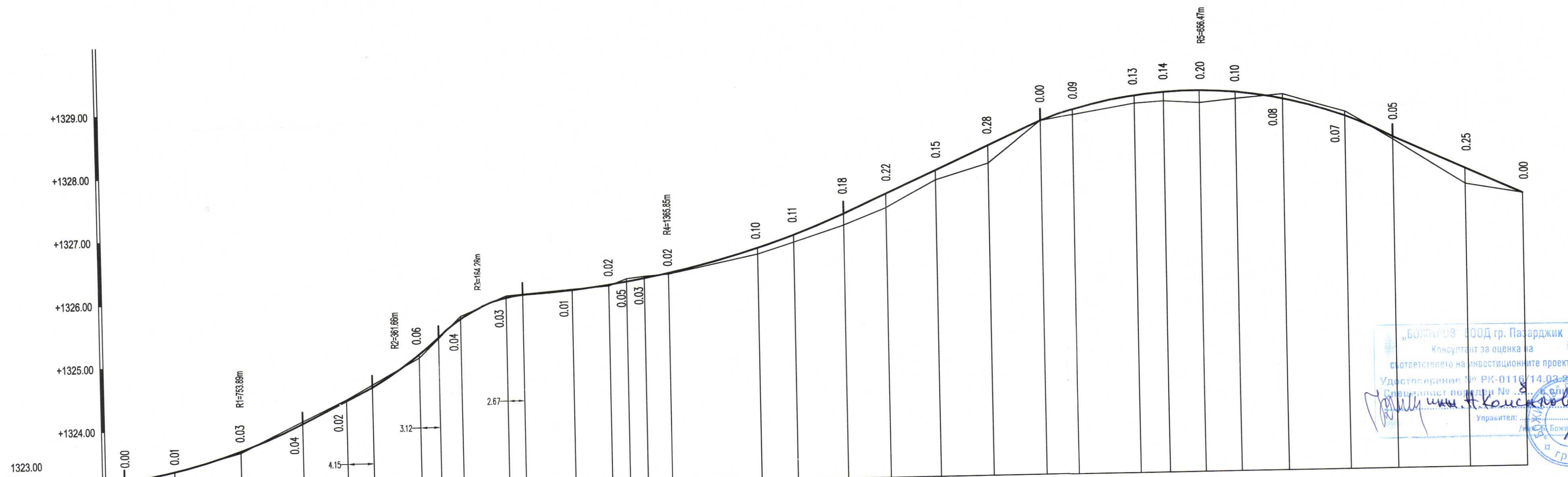


КНИП
 Секция: ТСТС
 Част на проекта: *[Signature]*
 Регистрационен № 07216
 Инж. ПАЛО
 ТАНЧЕВ СТОЕВ

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Боровец" а.м.12 – а.м.32 с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 2:	СИТУАЦИЯ М 1:500
--------	--	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	---------------------

НАДЛЪЖЕН ПРОФИЛ

Mh = 1:500 ; Mv = 1:50

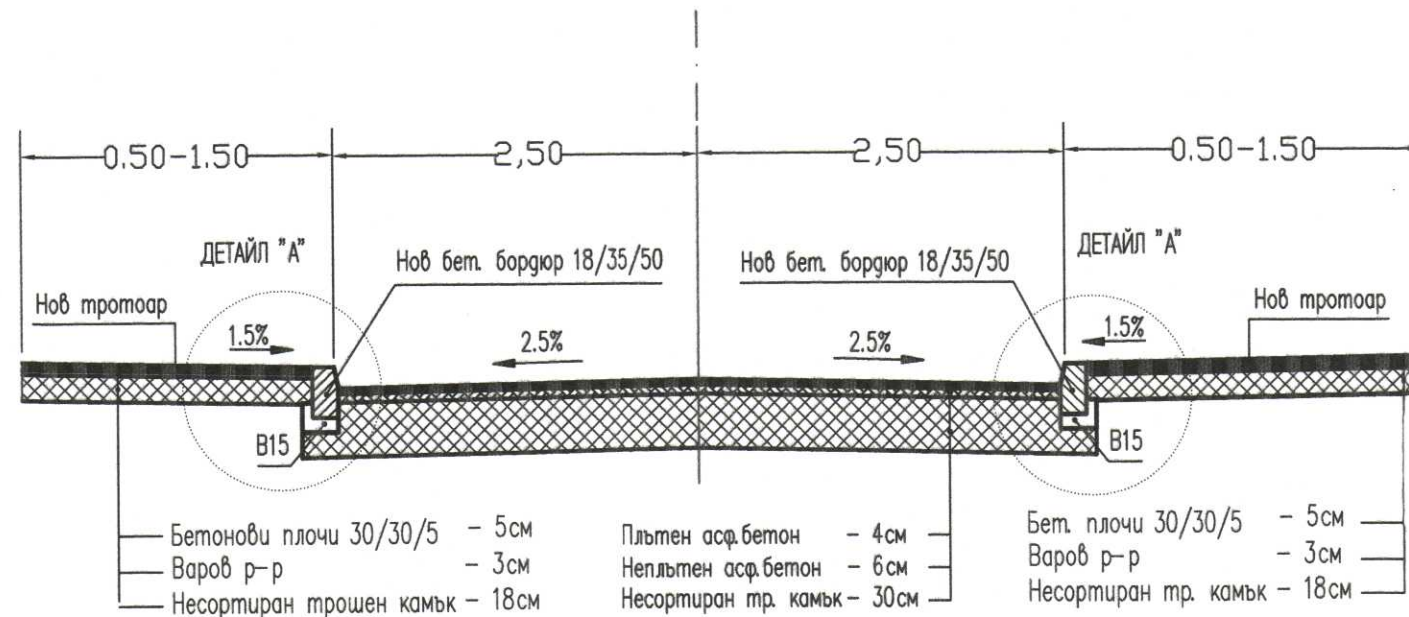


„БОЖИЧ“ 08-2000 гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти
Удостоверение № РК-0110/14.03.2014г.
Специалност: оценка на съответствието
Управител: *[Signature]*
гр. ПАЗАРДЖИК

КАТЕГОРИЯ НА ТЕРЕНА	R1=753.89m										R2=361.66m										R3=114.28m										R4=1365.85m										R5=656.47m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ВЕРТИКАЛНИ КРИВИ	R1=753.89m										R2=361.66m										R3=114.28m										R4=1365.85m										R5=656.47m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
НАКЛОНИ И ДЪЛЖИНИ	i=4.89% L=11.24m																				i=4.49% L=31.60m										i=4.53% L=20.55m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
КОТИ НА НИВЕЛЕТАТА	1323.20	1323.20	1323.34	1323.64	1324.05	1324.09	1324.42	1324.40	1325.11	1325.66	1325.97	1326.07	1326.14	1326.18	1326.23	1326.23	1326.31	1326.58	1326.68	1326.76	1326.87	1327.01	1327.19	1327.27	1327.49	1327.70	1327.85	1327.95	1328.23	1328.61	1328.61	1328.79	1328.87	1329.00	1329.04	1329.06	1329.02	1328.98	1328.90	1328.61	1328.27	1327.50	1327.65	1327.34	1327.34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
КОТИ НА ТЕРЕНА	1323.20	1323.33	1323.34	1323.61	1324.05	1324.09	1324.42	1324.40	1325.11	1325.66	1325.97	1326.07	1326.14	1326.18	1326.23	1326.23	1326.31	1326.58	1326.68	1326.76	1326.87	1327.01	1327.19	1327.27	1327.49	1327.70	1327.85	1327.95	1328.23	1328.61	1328.61	1328.79	1328.87	1329.00	1329.04	1329.06	1329.02	1328.98	1328.90	1328.61	1328.27	1327.50	1327.65	1327.34	1327.34																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
РАЗСТОЯНИЕ МЕЖДУ ТОЧКИТЕ	8.06	8.06	10.62	18.68	9.92	28.60	7.09	35.69	11.76	6.73	7.58	10.65	5.84	2.84	2.84	3.85	14.30	2.08	5.79	7.87	15.86	22.85	7.97	30.62	39.04	8.42	39.04	47.46	52.70	9.86	62.56	4.68	67.24	5.71	72.95	78.66	86.18	96.11	9.89	11.47	15.16	24.24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
ХЕКТОМЕТРАЖ	0.00	8.06	18.68	28.60	35.69	47.45	54.18	61.76	72.41	78.25	81.09	83.93	87.78	90.62	93.46	97.31	111.61	113.69	119.48	127.35	143.21	166.06	174.03	204.65	243.69	282.73	321.77	369.33	416.49	474.05	531.61	589.17	646.73	704.29	761.85	819.41	876.97	934.53	992.09	1049.65	1107.21	1164.77	1222.33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
НОМЕРА НА ТОЧКИ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
КИЛОМЕТРАЖ	0+000	0+008.06	0+018.68	0+028.60	0+035.69	0+047.45	0+054.18	0+061.76	0+072.41	0+078.25	0+081.09	0+083.93	0+087.78	0+090.62	0+093.46	0+097.31	0+111.61	0+113.69	0+119.48	0+127.35	0+143.21	0+166.06	0+174.03	0+204.65	0+243.69	0+282.73	0+321.77	0+369.33	0+416.49	0+474.05	0+531.61	0+589.17	0+646.73	0+704.29	0+761.85	0+819.41	0+876.97	0+934.53	0+992.09	0+1049.65	0+1107.21	0+1164.77	0+1222.33	0+1280.00	0+1337.67	0+1395.34	0+1453.01	0+1510.68	0+1568.35	0+1626.02	0+1683.69	0+1741.36	0+1799.03	0+1856.70	0+1914.37	0+1972.04	0+2029.71	0+2087.38	0+2145.05	0+2202.72	0+2260.39	0+2318.06	0+2375.73	0+2433.40	0+2491.07	0+2548.74	0+2606.41	0+2664.08	0+2721.75	0+2779.42	0+2837.09	0+2894.76	0+2952.43	0+3010.10	0+3067.77	0+3125.44	0+3183.11	0+3240.78	0+3298.45	0+3356.12	0+3413.79	0+3471.46	0+3529.13	0+3586.80	0+3644.47	0+3702.14	0+3759.81	0+3817.48	0+3875.15	0+3932.82	0+3990.49	0+4048.16	0+4105.83	0+4163.50	0+4221.17	0+4278.84	0+4336.51	0+4394.18	0+4451.85	0+4509.52	0+4567.19	0+4624.86	0+4682.53	0+4740.20	0+4797.87	0+4855.54	0+4913.21	0+4970.88	0+5028.55	0+5086.22	0+5143.89	0+5201.56	0+5259.23	0+5316.90	0+5374.57	0+5432.24	0+5489.91	0+5547.58	0+5605.25	0+5662.92	0+5720.59	0+5778.26	0+5835.93	0+5893.60	0+5951.27	0+6008.94	0+6066.61	0+6124.28	0+6181.95	0+6239.62	0+6297.29	0+6354.96	0+6412.63	0+6470.30	0+6527.97	0+6585.64	0+6643.31	0+6700.98	0+6758.65	0+6816.32	0+6873.99	0+6931.66	0+6989.33	0+7047.00	0+7104.67	0+7162.34	0+7220.01	0+7277.68	0+7335.35	0+7393.02	0+7450.69	0+7508.36	0+7566.03	0+7623.70	0+7681.37	0+7739.04	0+7796.71	0+7854.38	0+7912.05	0+7969.72	0+8027.39	0+8085.06	0+8142.73	0+8200.40	0+8258.07	0+8315.74	0+8373.41	0+8431.08	0+8488.75	0+8546.42	0+8604.09	0+8661.76	0+8719.43	0+8777.10	0+8834.77	0+8892.44	0+8950.11	0+9007.78	0+9065.45	0+9123.12	0+9180.79	0+9238.46	0+9296.13	0+9353.80	0+9411.47	0+9469.14	0+9526.81	0+9584.48	0+9642.15	0+9700.00	0+9757.67	0+9815.34	0+9873.01	0+9930.68	0+9988.35	0+10046.02	0+10103.69	0+10161.36	0+10219.03	0+10276.70	0+10334.37	0+10392.04	0+10449.71	0+10507.38	0+10565.05	0+10622.72	0+10680.39	0+10738.06	0+10795.73	0+10853.40	0+10911.07	0+10968.74	0+11026.41	0+11084.08	0+11141.75	0+11199.42	0+11257.09	0+11314.76	0+11372.43	0+11430.10	0+11487.77	0+11545.44	0+11603.11	0+11660.78	0+11718.45	0+11776.12	0+11833.79	0+11891.46	0+11949.13	0+12006.80	0+12064.47	0+12122.14	0+12179.81	0+12237.48	0+12295.15	0+12352.82	0+12410.49	0+12468.16	0+12525.83	0+12583.50	0+12641.17	0+12698.84	0+12756.51	0+12814.18	0+12871.85	0+12929.52	0+12987.19	0+13044.86	0+13102.53	0+13160.20	0+13217.87	0+13275.54	0+13333.21	0+13390.88	0+13448.55	0+13506.22	0+13563.89	0+13621.56	0+13679.23	0+13736.90	0+13794.57	0+13852.24	0+13909.91	0+13967.58	0+14025.25	0+14082.92	0+14140.59	0+14198.26	0+14255.93	0+14313.60	0+14371.27	0+14428.94	0+14486.61	0+14544.28	0+14601.95	0+14659.62	0+14717.29	0+14774.96	0+14832.63	0+14890.30	0+14947.97	0+15005.64	0+15063.31	0+15120.98	0+15178.65	0+15236.32	0+15293.99	0+15351.66	0+15409.33	0+15467.00	0+15524.67	0+15582.34	0+15640.01	0+15697.68	0+15755.35	0+15813.02	0+15870.69	0+15928.36	0+15986.03	0+16043.70	0+16101.37	0+16159.04	0+16216.71	0+16274.38	0+16332.05	0+16389.72	0+16447.39	0+16505.06	0+16562.73	0+16620.40	0+16678.07	0+16735.74	0+16793.41	0+16851.08	0+16908.75	0+16966.42	0+17024.09	0+17081.76	0+17139.43	0+17197.10	0+17254.77	0+17312.44	0+17370.11	0+17427.78	0+17485.45	0+17543.12	0+17600.79	0+17658.46	0+17716.13	0+17773.80	0+17831.47	0+17889.14	0+17946.81	0+18004.48	0+18062.15	0+18119.82	0+18177.49	0+18235.16	0+18292.83	0+18350.50	0+18408.17	0+18465.84	0+18523.51	0+18581.18	0+18638.85	0+18696.52	0+18754.19	0+18811.86	0+18869.53	0+18927.20	0+18984.87	0+19042.54	0+19100.21	0+19157.88	0+19215.55	0+19273.22	0+19330.89	0+19388.56	0+19446.23	0+19503.90	0+19561.57	0+19619.24	0+19676.91	0+19734.58	0+19792.25	0+19849.92	0+19907.59	0+19965.26	0+20022.93	0+20080.60	0+20138.27	0+20195.94	0+20253.61	0+20311.28	0+20368.95	0+20426.62	0+20484.29	0+20541.96	0+20599.63	0+20657.30	0+20714.97	0+20772.64	0+20830.31	0+20887.98	0+20945.65	0+21003.32	0+21061.00	0+21118.67	0+21176.34	0+21234.01	0+21291.68	0+21349.35	0+21407.02	0+21464.69	0+21522.36	0+21580.03	0+21637.70	0+21695.37	0+21753.04	0+21810.71	0+21868.38	0+21926.05	0+21983.72	0+22041.39	0+22099.06	0+22156.73	0+22214.40	0+22272.07	0+22329.74	0+22387.41	0+22445.08	0+22502.75	0+22560.42	0+22618.09	0+22675.76	0+22733.43	0+22791.10	0+22848.77	0+22906.44	0+22964.11	0+23021.78	0+23079.45	0+23137.12	0+23194.79	0+23252.46	0+23310.13	0+23367.80	0+23425.47	0+23483.14	0+23540.81	0+23598.48	0+23656.15	0+23713.82	0+23771.49	0+23829.16	0+23886.83	0+23944.50	0+24002.17	0+24059.84	0+24117.51	0+24175.18	0+24232.85	0+24290.52	0+24348.19	0+24405.86	0+24463.53	0+24521.20	0+24578.87	0+24636.54	0+24694.21	0+24751.88	0+24809.55	0+24867.22	0+24924.89	0+24982.56	0+25040.23	0+25097.90	0+25155.57	0+25213.24	0+25270.91	0+25328.58	0+25386.25	0+25443.92	0+25501.59	0+25559.26	0+25616.93	0+25674.60	0+25732.27	0+25789.94	0+25847.61	0+25905.28	0+25962.95	0+26020.62	0+26078.29	0+26135.96	0+26193.63	0+26251.30	0+26308.97	0+26366.64	0+26424.31	0+26482.00	0+26539.67	0+26597.34	0+26655.01	0+26712.68	0+26770.35	0+26828.02	0+26885.69	0+26943.36	0+26999.03	0+27056.70	0+27114.37	0+27172.04	0+27229.71	0+27287.38	0+27345.05	0+27402.72	0+27460.39	0+27518.06	0+27575.73	0+27633.40	0+27691.07	0+27748.74	0+27806.41	0+27864.08	0+27921.75	0+27979.42	0+28037.09	0+28094.76	0+28152.43	0+28210.10	0+28267.77	0+28325.44	0+28383.11	0+28440.78	0+28498.45	0+28556.12	0+28613.79	0+28671.46	0+28729.13	0+28786.80	0+28844.47	0+28902.14	0+28959.81	0+29017.48	0+29075.15	0+29132.82	0+29190.49	0+29248.16	0+29305.83	0+29363.50	0+29421.17	0+29478.84	0+29536.51	0+29594.18	0+29651.85	0+29709.52	0+29767.19	0+29824.86	0+29882.53	0+29940.20	0+29997.87	0+30055.54	0+30113.21	0+30170.88	0+30228.55	0+30286.22	0+30343.89	0+30401.56	0+30459.23	0+30516.90	0+30574.57	0+30632.24	0+30689.91	0+30747.58	0+30805.25	0+30862.92	0+30920.59	0+30978.26	0+31035.93	0+31093.60	0+31151.27	0+31208.94	0+31266.61	0+31324.28	0+31381.95	0+31439.62	0+31497.29	0+31554.96	0+31612.63	0+31670.30	0+31727.97	0+31785.64	0+31843.31	0+31901.00	0+31958.67	0+32016.34	0+32074.01	0+32131.68	0+32189.35	0+32247.02	0+32304.69	0+32362.36	0+32420.03	0+32477.70	0+32535.37	0+32593.04	0+32650.71	0+32708.38	0+32766.05	0+32823.72	0+32881.39	0+32939.06	0+32996.73	0+33054.40	0+33112.07	0+33169.74	0+33227.41	0+33285.08	0+33342.75	0+33400.42	0+33458.09	0+33515.76	0+33573.43	0+33631.10	0+33688.77	0+33746.44	0+33804.11	0+33861.78	0+33919.45	0+33977.12	0+34034.79	0+34092.46	0+34150.13	0+34207.80	0+34265.47	0+34323.14	0+34380.81	0+34438.48	0+34496.15	0+34553.82	0+34611.49	0+34669.16	0+34726.83	0+34784.50	0+34842.17	0+34899.84	0+34957.51	0+35015.18	0+35072.85	0+35130.52	0+35188.19	0+35245.86	0+35303.53	0+35361.20	0+35418.87	0+35476.54	0+35534.21	0+35591.88	0+35649.55	0+35707.22	0+35764.89	0+35822.56	0+35880.23	0+35937.90	0+35995.57	0+36053.24	0+36110.91	0+36168.58	0+36226.25	0+36283.92	0+36341.59	0+36399.26	0+36456.93	0+36514.60	0+36572.27	0+36629.94	0+36687.61	0+36745.28	0+36802.95	0+36860.62	0

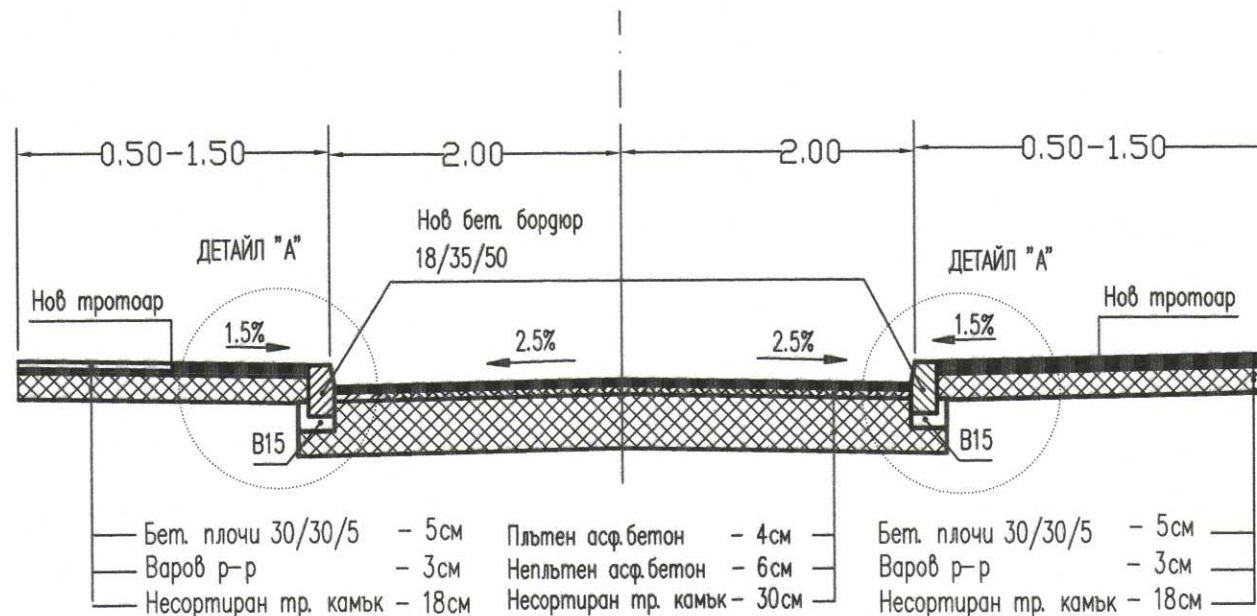
ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ 1 М 1:50

n.m.3 – n.m.7

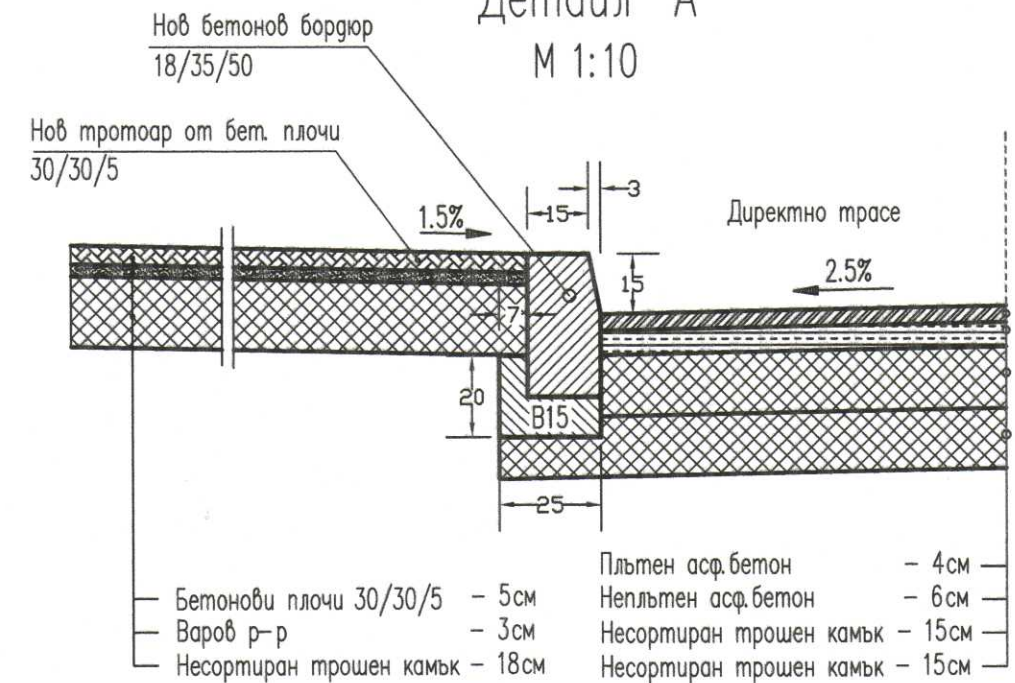


ТИПОВ НАПРЕЧЕН ПРОФИЛ 2 М 1:50

n.m.8 – n.m.20



Детайл "А" М 1:10



Съгласувано с „Вик Батак“ ЕООД

Вик Батак ЕООД

ОБЩИНА БАТАК

Дирекция Специализирана администрация

ОБЛАСТ ПАЗАРДЖИК



КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
ГЛАВНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 07116
инж. ЛАЛО ТАНЧЕВ СТОЕВ
Подпис:

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Боровец" о.м.12 – о.м.32 с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 4:	ТИПОВИ НАПРЕЧЕНИ ПРОФИЛИ М 1:50
--------	--	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	------------------------------------

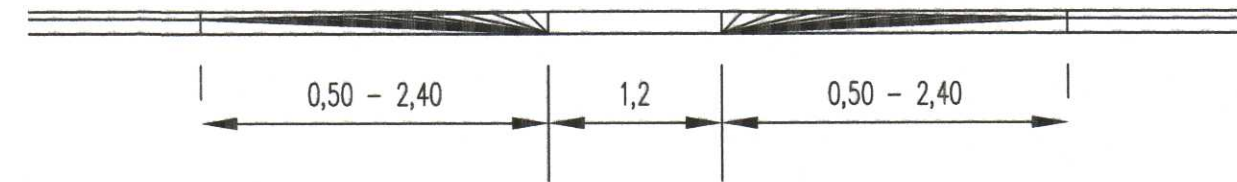
ПОДХОД ЗА ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ

М 1:50

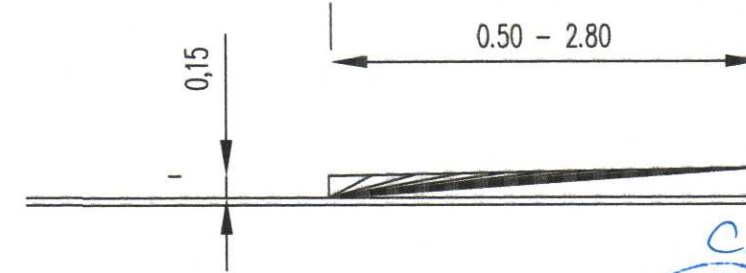
„БОЖИЛОВ“ ЕООД гр. Пазарджик
Консултант за оценка на
съответствието на инвестиционните проекти
Удостоверение № РК-0116/14.03.2014г.
Специалист по ред № 8 в сфера
Управител: *инж. Б. Божидаров*



2 - 2



1 - 1



29.01.2018г.

Съгласувано с в.к. Батак ВООД

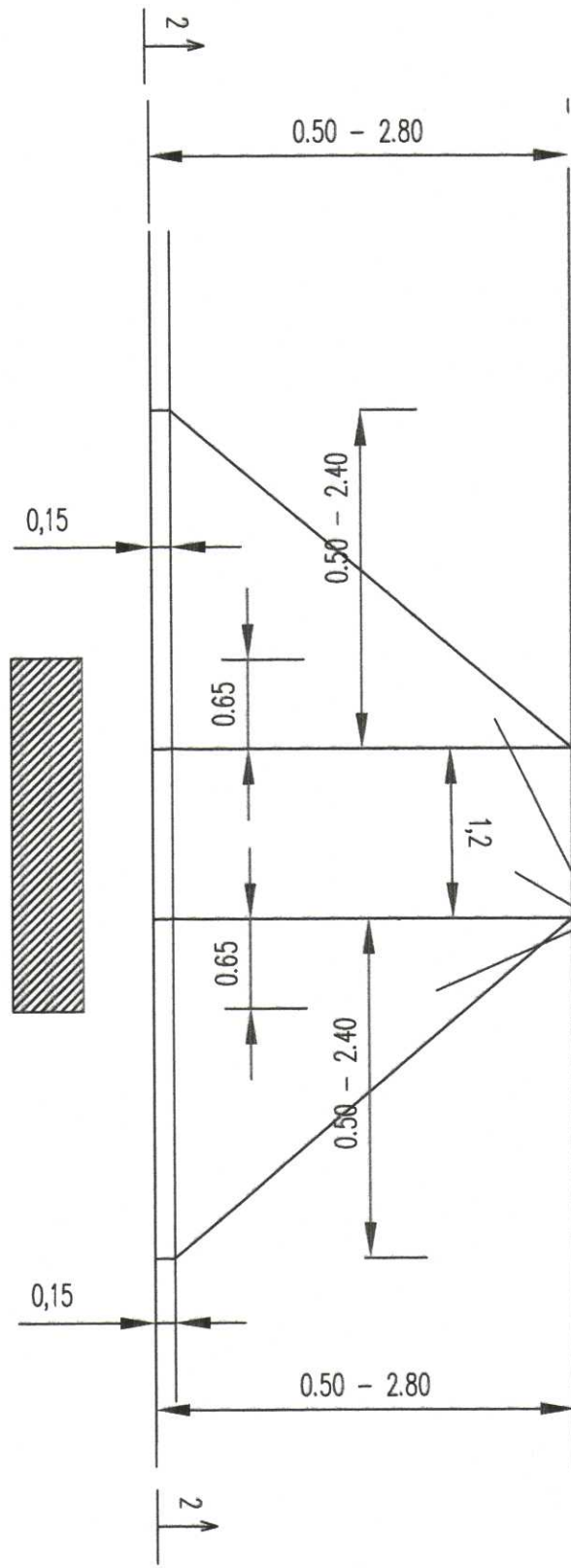
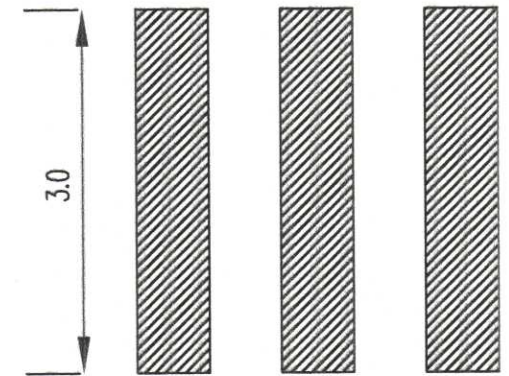


Стойков



КОМПАНИИ НА ИНЖЕНЕРИТЕ С ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ТРАВОСТОЙНОСТ
Регистрационен № 07212
инж. ЛАЛО
ТАНЧЕВ СТОЕВ
Подпис: _____
БАНКА ЗА ОБЩЕСТВЕНАТА ИНФОРМАЦИЯ

1 ↑



1 ↑

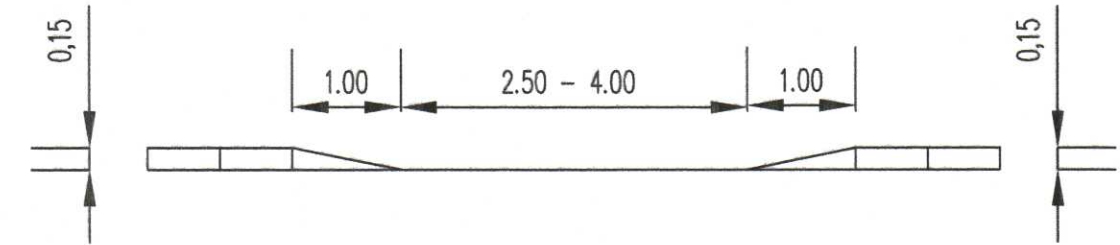
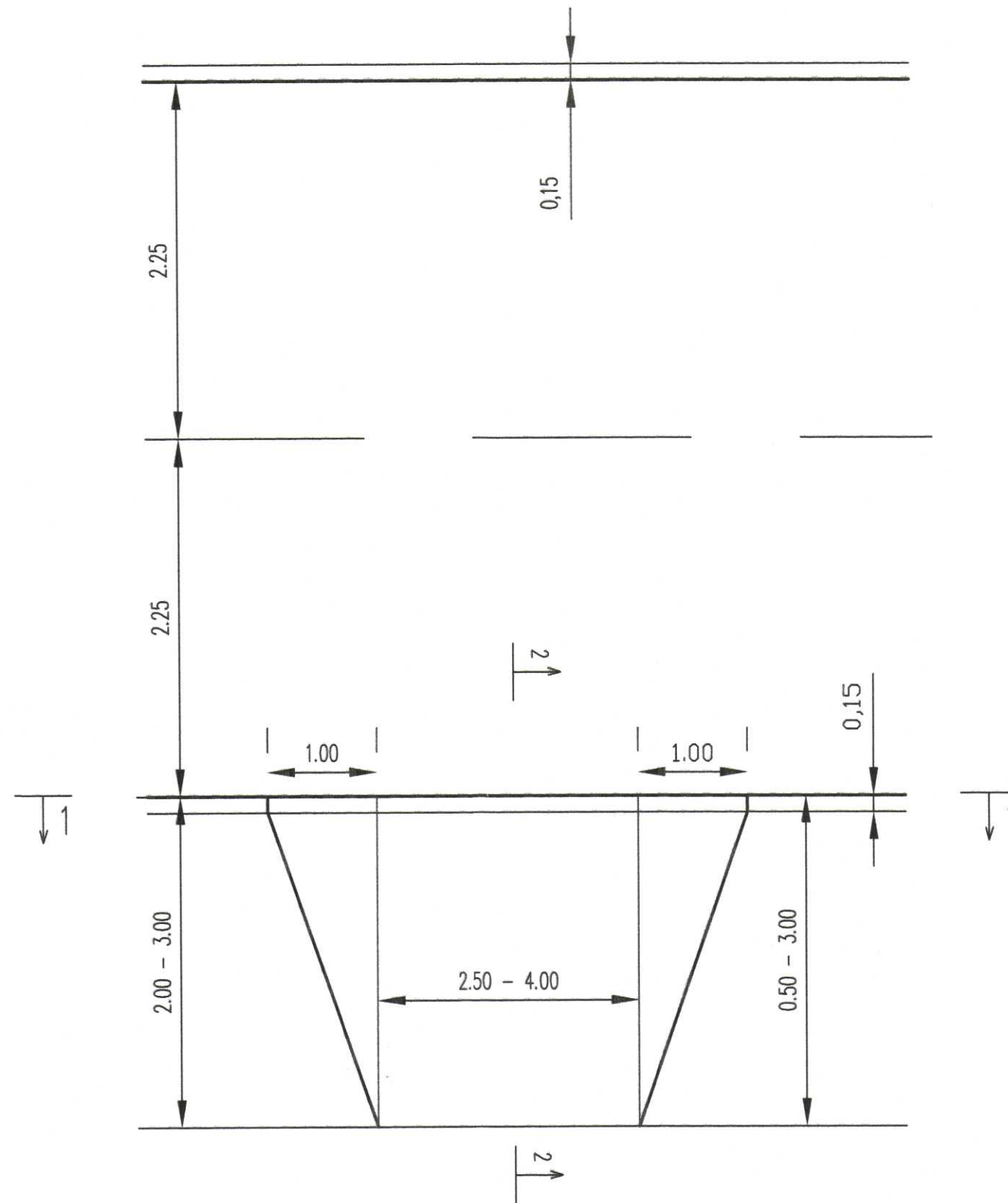
Декоративни
бетонови
плочи 15/15/5

ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Боровец" а.м.12 - а.м.32 с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 5:	Подход за хора с увреждания М 1:50
--------	--	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	--

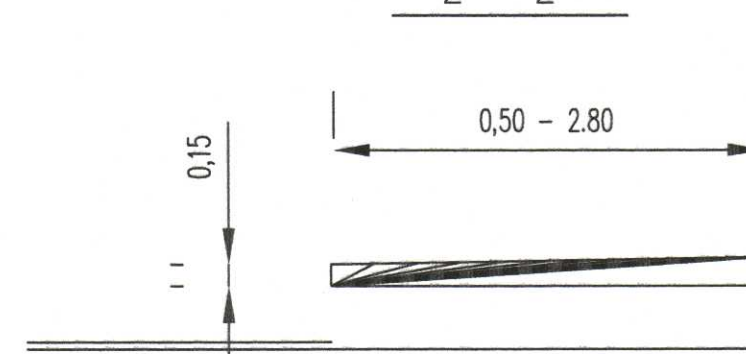
ПОДХОД КЪМ ГАРАЖИ И ВХОДОВЕ

М 1:50

1 - 1



2 - 2



Согласувано с Вик Батак ЕООД

[Signature]



ОБЕКТ:	Реконструкция ул. "Боровец" о.т.12 - о.т.32 с.Нова махала, Община Батак, Област Пазарджик	ЧАСТ:	ПЪТНА	ФАЗА:	Технически проект	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	Община Батак	ПРОЕКТАНТ:	инж. Лало Стоев	ЧЕРТЕЖ 6:	Подход към гаражи и входи М 1:50
--------	--	-------	-------	-------	-------------------	-------------	--------------	------------	-----------------	-----------	--